

## VOUS AVEZ DIT : ACCIDENTS D'AVIONS

Aujourd'hui, il est possible, avec la technologie nouvelle et les armes nouvelles, de faire chuter un avion. Quand est-il du vol MH 370, du Boeing 777 qui devait relier Kuala Lumpur à Pékin le samedi 8 mars ? Il s'est volatilisé, les recherches sont restées infructueuses. Des objets flottants n'ont jamais été ceux recherchés, ils n'ont jamais été identifiés par voie maritime, seulement des suspicions par vues de satellites ou d'aéronefs. On a cherché loin de l'impact, attendu, envoyé un robot et le temps s'est écoulé et les boites noires n'ont pas été retrouvées. Qui était dans l'avion ? Sur les 239 personnes à bord, 20 ingénieurs liés à la défense US, 8 chinois et 12 malaysiens regagnaient leur pays sur ce vol. Eux qui avaient mis au point ces nouvelles technologies, dites "la guerre électronique", au service de l'armée américaine. Ils ne sont jamais arrivés à destination et n'ont pu transmettre, s'ils en avaient eu la volonté, les secrets qu'eux seuls en dehors des US connaissaient parfaitement.

L'Ukraine : il ne se passe pas un jour sans que l'on cite, en référence au vol AH5017, Ouagadougou-Alger, alors que rien n'a encore filtré des boites noires, les pro-russes quand ce n'est pas la Russie elle-même.

L'avion de Vladimir Poutine volait dans le même couloir que l'avion qui est tombé. Coïncidence ou volonté de détruire en vol son avion. Sachant qu'il revenait d'une réunion avec les pays d'Amérique latine où il a été question de se passer des banques Nord-américaines.

Sachons pour l'histoire, que pour ce qui est de préserver leur leadership, ils n'ont pas leur pareil. Souvenez-vous de l'assassinat de Georges Besse, PDG de Renault. Celui-ci devait annoncer, au Conseil d'Administration qu'il devait présider le lendemain à 9 heures, le retrait de Renault de la Manhattan Bank. Peu avant 20 heures il était assassiné, et, pendant plus d'un an, la Manhattan Bank a poursuivi son pillage en empochant les royalties du constructeur. 8.000 véhicules fabriqués par jour, ça ne compte pas pour du beurre.

Le vol venant du Burkina-Faso est tombé en plein désert. Est-ce aussi un essai (300 morts n'ont jamais ému les dirigeants de ce monde, ce ne sont que des larmes de crocodiles) s'ils ont, par des systèmes nouveaux, expérimenté leur nouveau joujou "la guerre électronique". Les appareils sont bourrés d'électronique et, en cas de panne totale, les réacteurs s'arrêtent et les circuits sont hors d'usage (micros, enregistreurs également donc aucun enregistrement dans les boites dites noires), de telle façon que l'on puisse dire : ça fonctionne à merveille ! Et, en attendant les boites noires, si le pilote n'a pas parlé, c'est ok ! Personne ne se doutera de rien, et d'autres avions pourront tomber à leur guise sans que ces boites puissent recéler la vérité.

Le crime serait donc parfait !!??