

Se chauffer ou rouler ?

Rouler ou se chauffer ?

Voici ce que l'on conseille pour sauver la Planète :

Coupez le chauffage dans vos voitures !

Une ineptie de plus.

Moteur essence ou diesel, moteur à combustion interne, température dans les cylindres 800 degrés Celsius en vitesse max.

Il faut, et c'est nécessaire, refroidir l'eau contenue dans le circuit de refroidissement, c'est ainsi qu'il y a un radiateur sur toutes les voitures à combustion interne.

Cette chaleur retourne dans l'atmosphère par la grille du radiateur.

Que la chaleur aille à l'extérieur du véhicule ou qu'elle y pénètre, cherchez la différence.

Là où ça s'avère exact, c'est pour les véhicules électriques. Est-ce cela qui a fait que l'on nous donne ce conseil.

Si tu te chauffes et que tu roules, combien feras-tu de km ? 50, 100 km ?

Si tu chauffes c'est ce qui t'attends.

Si tu roules sans chauffage, tu feras les km, mais couvre-toi bien, l'hiver est là !

--